

INVESTOR:

**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny**
příspěvková organizace



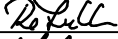

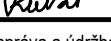


Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava 1

Rehulka

F

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA				
VYPRACOVAL	Ing. Martin BLAHA				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	INVESTOR	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.	DATUM	11/2022
NÁZEV AKCE II/350 Cikháj - most ev.č. 350-013				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	21091
				ARCHIVNÍ ČÍS.	F.5_POV.pdf
NÁZEV PŘÍLOHY PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA F.5

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
PDPS

II/35 Cikháj – most ev. č. 350-013

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	II/350 Cikháj – most ev. č. 350-013
Staničení:	km 40,788
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČO 000 904 50
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka (AI:1003412) zodp. projektant - Ing. Martin Řehulka (AI:1003412)
Okres:	Žďár nad Sázavou
Kraj:	Vysočina
Místo stavby:	Stavba se nachází v extravilánu za obcí Cikháj na silnici II/350, kterou převádí přes potok Svratka.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v extravilánu za obcí Cikháj na silnici II/350, kterou převádí přes potok Svratka. Obec se nachází v kraji Vysočina v okrese Žďár nad Sázavou. Most je umístěn km 40,788 silnice II/350 KÚ Cikháj [760650].

Nově navržený most se nachází v extravilánu za obcí Cikháj a odpovídá příčnému uspořádání silnice S7,5/50 a plynule navazuje na stávající silnici II. třídy. Celková délka úpravy komunikace je 20,00 m. Půdorysně je upravovaná část komunikace v přímé. Šířka mezi záchytným zařízením na mostě je 7,5 m.

Výškově je úprava komunikace napojena na stávající stav před a za mostem. Most se nachází v konstantním podélném sklonu -3,2 %.

Nový most má délku přemostění kolmo 3,0 m, výšku nad dnem cca 2,48 m v ose, šířka mostu je 9,1 m, šířka mezi obrubami na mostě je 7,5 m.

Most je založen hlubinně na vrtaných pilotách prům. 630 mm. Piloty jsou vetknuty do základu, na který navazují ŽB dřívky se zavěšenými křídly. ŽB příčel má tloušťku 0,55 m. Délka nosné konstrukce je 4 m.

Terén v okolí se plynule napojuje na nový mostní otvor. Pod mostem se upraví terén do projektovaného tvaru.

Most bude rekonstruován za úplné uzavírky. Doprava bude vedena po objízdě trase. Stavba jako taková bude probíhat v jedné etapě. Přístup na staveniště je možný přímo ze silnice II/350. Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, vyznačení objízdné trasy, zřízení zařízení staveniště
- odstranění vozovkového souvrství, mostního příslušenství
- demolice říms, nosné konstrukce
- provedení pažení, zatrubnění toku
- demolice spodní stavby
- provedení pilotového založení
- výkopové práce
- provedení základů
- provedení dříků a křídel
- zpevnění lomovým kamenem pod mostem
- demontáž pažení
- výstavba příčle rámu
- izolace NK
- zásyp přechodové oblasti po rubovou drenáž, provedení rubové drenáže
- provedení rozšíření komunikace
- zásyp zbývajících částí spodní stavby
- betonáž říms a provedení zpevnění před a za římsami
- vozovka
- osazení záchytného systému
- zrušení objízdné trasy a převedení dopravy na nový most
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

3 OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

4 POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno v době provádění 4 měsíců.

5 PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě. Do předčasného užívání je možné stavbu předat pro dokončovací práce - úpravy pod a v okolí mostu. Podmínkou pro uvedení do předčasného užívání je osazení záchytného systému.

6 NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho

zvyklotech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat z vodoteče. Beton bude dovážěn z betonárky.

7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

8 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Stromy ponechané v prostoru staveniště budou ochráněny proti poškození. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v místním potoce. Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění potoku. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán. Návrhy obou plánů jsou součástí projektové dokumentace.

9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na stavbu je možný z obou stran mostu po komunikaci II/350. Stavební mechanismy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace v prostoru vymezeném dočasným záborem.

10 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MH ČR Správa pro dopravu č.j. 23298/98-120 ze dne 30.6.1998 s účinností od 1.8.1998.

11 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY

Demolice stávajícího mostního objektu a výstavba nového bude probíhat za vyloučeného provozu po mostě. Doprava bude vedena po objízdné trase. Stavba jako taková bude probíhat v jedné etapě. Přístup na staveniště je možný přímo ze silnice II/350.

Provizorní dopravní opatření je uvedeno v příloze SO 182 - DIO části C. Předpokládaná doba trvání rekonstrukce je 16 týdnů.

Brno, 11/2022

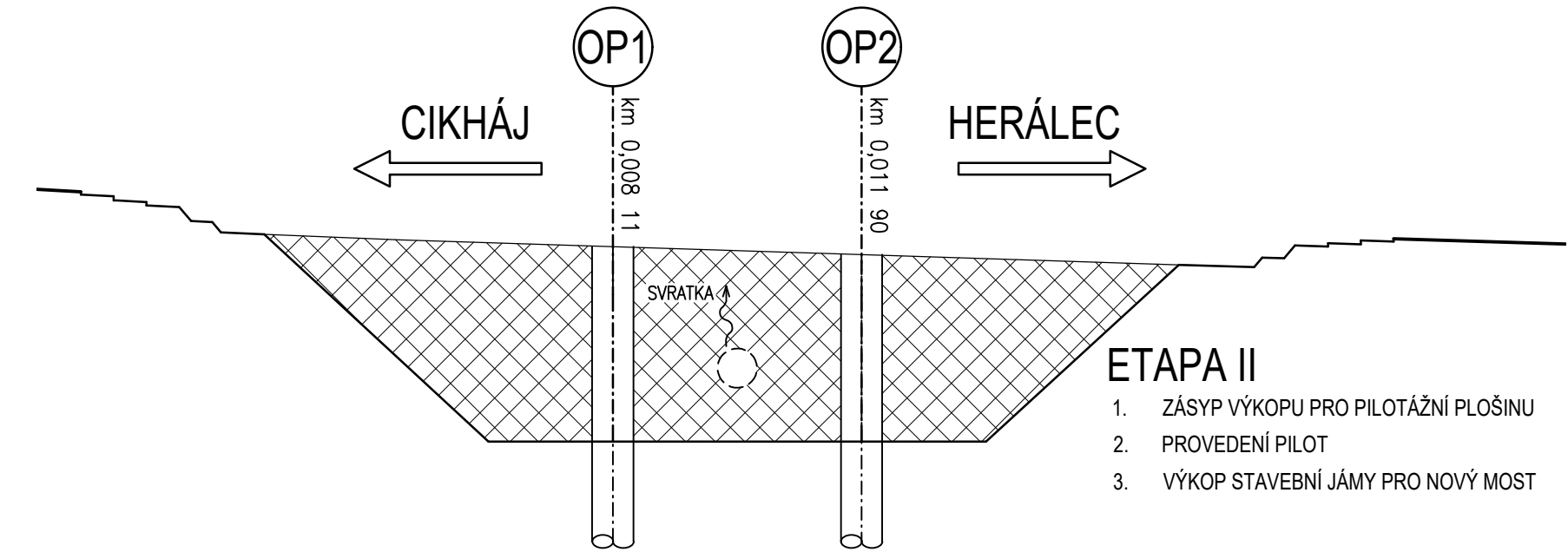
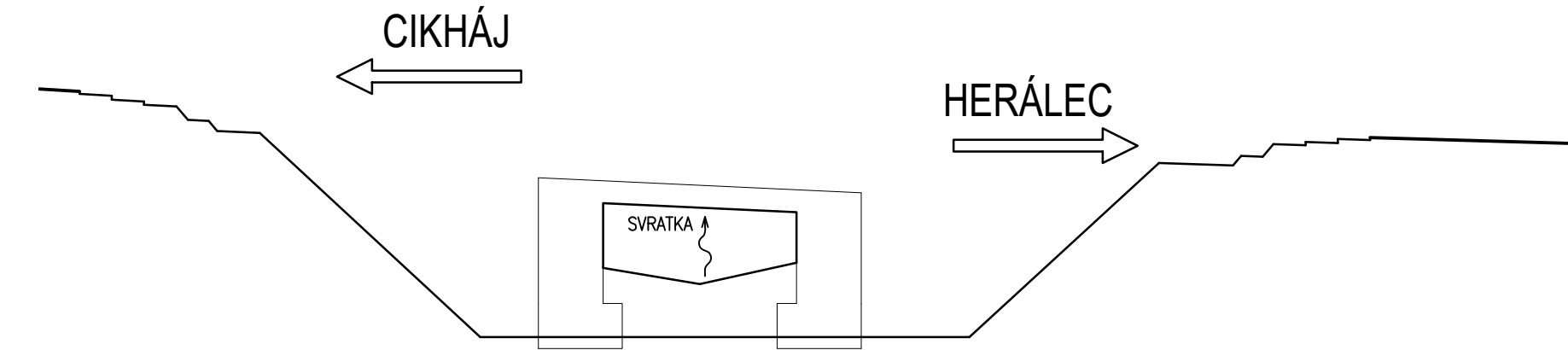
Ing. Martin Blaha

[illegible]

POSTUP VÝSTAVBY

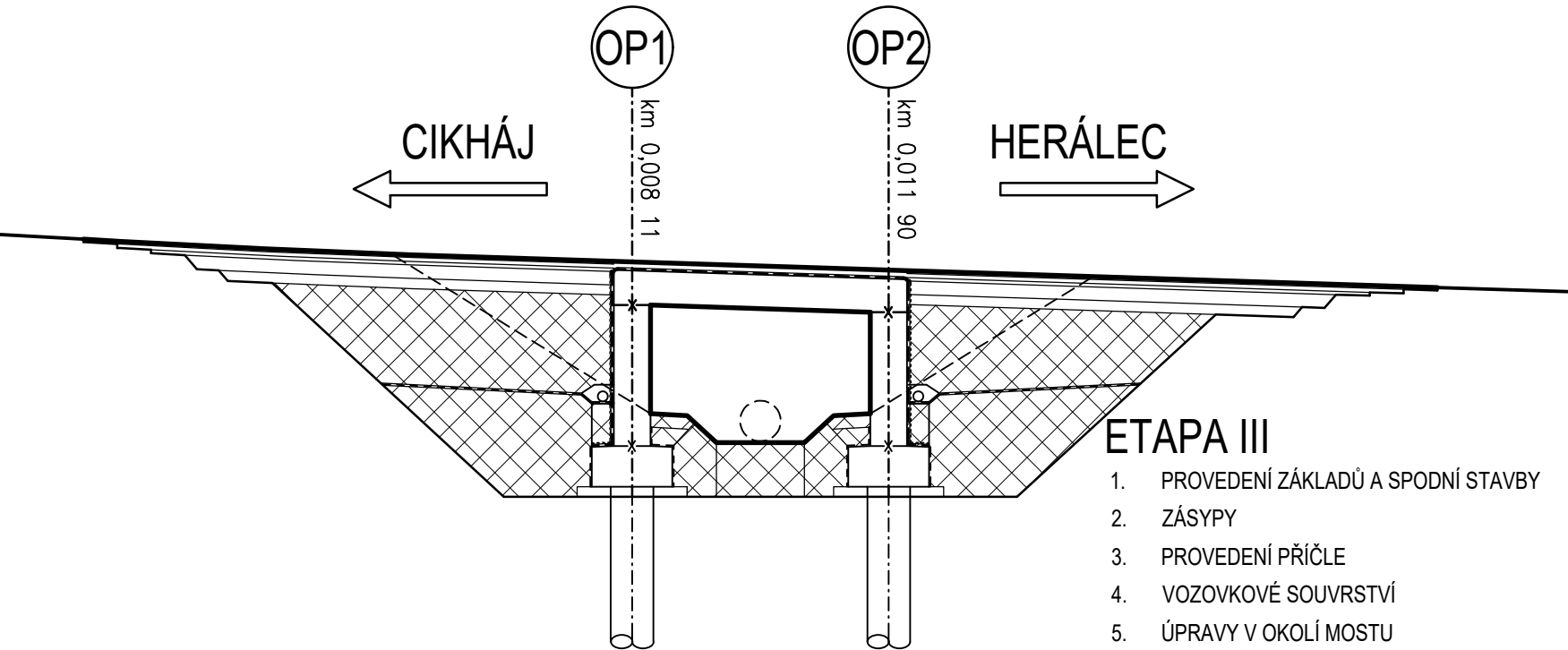
ETAPA I

1. OSAZENÍ ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ
2. ODSTRAĚNÍ VOZOVKOVÝCH VRSTEV
3. VÝKOPY A DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO MOSTU



ETAPA II

1. ZÁSYP VÝKOPU PRO PILOTÁŽNÍ PLOŠINU
2. PROVEDENÍ PILOT
3. VÝKOP STAVEBNÍ JÁMY PRO NOVÝ MOST



ETAPA III

1. PROVEDENÍ ZÁKLADŮ A SPODNÍ STAVBY
2. ZÁSYPY
3. PROVEDENÍ PŘÍČLE
4. VOZOVKOVÉ SOUVRSTVÍ
5. ÚPRAVY V OKOLÍ MOSTU